

# KB-TRIBAL for SEDAN

車種	型式	KBトライバル				
		ハーフステン		オールステン		
		片出し	左右出し	片出し	左右出し	
トヨタ	センチュリー	GZG50		¥148,000		¥158,000
	セルシオ	UCF30・31 マイナー後		¥128,000		¥138,000
		UCF30・31 マイナー前		¥128,000		¥138,000
		UCF20・21 (マイナー後)		¥128,000		¥138,000
		UCF20・21 (マイナー前)		¥128,000		¥138,000
		UCF10・11		¥128,000		¥128,000
	マジェスタ	UZS186		¥128,000		¥138,000
		UZS171・155		¥128,000		¥138,000
		JZS177		¥128,000		¥138,000
		UZS151・157・155<4WD>		¥128,000		¥138,000
JZS155			¥128,000		¥138,000	
UZS147・147			¥128,000		¥138,000	
JZS147・149			¥128,000		¥138,000	
クラウン	MS135・137・JZS131	¥88,000		¥98,000		
	UZS131	¥88,000		¥98,000		
	JZS141 (2.5L)	¥88,000		¥98,000		
	JZS143・145 (3.0L)	¥88,000		¥98,000		
	JZS151 (2.5L) JZS153(2.5L/4WD)ハードトップのみセダン未確認MC前後OK	¥88,000		¥98,000		
	JZS155 (3.0L) ハードトップのみセダン未確認MC前後OK	¥88,000		¥98,000		
	JZS171 (2.5L NA D4エンジン) マイナー後専用	¥118,000	¥168,000	¥148,000	¥188,000	
	JZS175(3.0L NA)JZS171・173(2.5L NA) GS171 (2.0L NA)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
	JZS171 (2.5L TB) アスリートV 専用	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
	GRS180(2.5L)GRS182(3.0L)GRS183(3.0L4WD)GRS184(3.5L)	¥128,000			¥138,000	
アリスト	JZS147 (TB) (マイナー後)		¥128,000		¥138,000	
	JZS147 (NA) (マイナー後) UZS143(4WD)		¥128,000		¥138,000	
	JZS147 (TB) (マイナー前)		¥128,000		¥138,000	
	JZS147 (NA) (マイナー前) UZS143(4WD)		¥128,000		¥138,000	
	JZS161 (TB)		¥128,000		¥138,000	
	JZS160 (NA)		¥128,000		¥138,000	
GS430 GS350 ソアラ	UZS190		¥138,000		¥148,000	
	GRS191		¥138,000		¥138,000	
	UZ240 レクサOK		設定無し		設定無し	
	UZ240 用中間パイプ	ハーフステン	88000円	オールステン	108000円	
	JZZ30 (2.5L TB) VVTiエンジン可		¥128,000		¥138,000	
	JZZ31 (3.0L NA) VVTiエンジン可		¥128,000		¥138,000	
	UZ230・31・32(4.0L)		¥128,000		¥138,000	
	マークII系 (マークII/クレスト/チェイサー)	JZX110 (TB)	¥118,000	¥168,000	¥148,000	¥188,000
		JZX110 (NA)	¥118,000	¥168,000	¥148,000	¥188,000
		JZX101 (3.0L NA) 前期・後期	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000
JZX100 (2.5L TB)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
JZX100 (2.5L NA)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
JZX105 (2.5L 4WD)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
GX100 (2.0L) (マイナー後)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
GX100 (2.0L) (マイナー前)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
SX100 (1.8L) (マイナー前)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
JZX91 (3.0L NA)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
JZX90 (2.5L TB)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
JZX90 (2.5L NA)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
JZX93 (2.5L 4WD)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
GX90 (2.0L) LX90(DE.TB)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
SX90(1.8L)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
JZX81 (2.5L TB)		¥88,000	¥98,000			
JZX81 (2.5L NA) (マイナー後)年式確認要(年式によりフランジ異なる)		¥88,000	¥98,000			
JZX81 (2.5L NA) (マイナー前)		¥88,000	¥98,000			
GX81 (2.0L) (1G-FEエンジンのみ) 1G-GE未確認		¥88,000	¥98,000			
プレビス プログレ		JCG11(3.0L)	¥88,000		¥98,000	
	JCG11(3.0L)マイナー後	¥88,000		¥98,000		
	JCG11(3.0L)マイナー前	¥88,000		¥98,000		
ウィンダム	MCV30 (3.0)	¥88,000		¥98,000		
	MCV20 (3.0L) (Gグレード)	¥88,000		¥98,000		
	MCV20・21 (3.0L・2.5L)	¥88,000		¥98,000		
	VCV10・11 (3.0L・2.5L)	¥88,000		¥98,000		
プレジデント	J(H)G50	¥108,000		¥128,000		
	P(H)G50	¥108,000		¥128,000		
	CBA-GY50(4.5L)		¥128,000		¥138,000	
	PY50(3.5L),Y50(2.5L)		¥128,000		¥138,000	
	インフィニティQ45	(H)G50	¥108,000		¥128,000	
		GF50	¥108,000	¥168,000	¥128,000	¥188,000
		HF50	¥108,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000
		FG(D)Y33 (4.1L) FGNY33 (4WD) FGDY33左右出しは不可	¥108,000	¥128,000	¥128,000	¥138,000
		FHY33 (3.0L)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000
		FG(D)Y32 (4.1L)	¥108,000		¥128,000	
FPY32 (3.0L)		¥88,000		¥98,000		
FP(A)Y31 (3.0L TB)		¥88,000		¥98,000		
FP(A)Y31 (3.0L NA)		¥88,000		¥98,000		
JPY32		¥88,000		¥98,000		
レパードJフェリー レパード	JPY33・JHY33(NA) {ダブルメインパイプ}	¥108,000		¥128,000		
	JPY33・JHY33・JMY33 (NA)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
	JHBY33・JHY33・JENY33 (TB)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
	JY33 (2.0L)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
	セドリック・グロリア	HY34 (TB)・ENY34	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000
HY34 (NA)・MY34		¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
PY33・HY33・MY33 (NA)		¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
HBV33・HY33・ENY33 (TB)		¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
Y33 (2.0L)		¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
PBY32・PAY32 (3.0L TB)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
PY32 (3.0L NA)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
Y32 (2.0L)		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
P(A)Y31 (3.0L TB)		¥88,000		¥98,000		
P(A)Y31 (3.0L NA)		¥88,000		¥98,000		
ローレル	CY31 (2.0L ワイト) 3ナンバー車	¥88,000		¥98,000		
	Y31 (2.0L)5ナンバー車 TB/NA 及び年式確認要	¥88,000		¥98,000		
	GC35 (2.5L TB) MC前後共通	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
	GC35・GNC35 (2.5L NA)HC35 (2.0L) MC前後共通	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
	GC34・GCC34 (2.5L TB)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
	GC34・GCC34・GNC34 (2.5L NA) HC34 (2.0L)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
	HC34 (2.0L)	¥88,000	¥168,000	¥98,000	¥188,000	
	HC33・HCC33 (2.0L TB)	¥118,000		¥148,000		
	HC33・HCC33 (2.0L NA)	¥118,000		¥148,000		
	スカイライン	CPV35 中間タイコ付き		設定無し		設定無し
PV35 リアアンダー付き車はバンパー加工必要		¥88,000		¥98,000		
HR34		¥88,000		¥98,000		
フェアレディZ セフィーロ	Z33 中間タイコ付き		設定無し		設定無し	
	(P)A33 後期	¥88,000		¥98,000		
	(P)A33 前期	¥88,000		¥98,000		
	A31・CA31 (2.0L) (マイナー前)	¥118,000		¥148,000		
センティア・MS9	NA31<4WD> (2.0L) (マイナー前)	¥118,000		¥148,000		
	HD58<4WS 2.5L>・HDES<4WS 3.0L>・HD5P(2.5L)・HDEP(3.0L)	¥88,000		¥98,000		
	HEEA<4WS>・HEEP	¥88,000		¥98,000		
	EC5A	¥88,000		¥98,000		
	ギャランVR-4 ダイヤモンド	F11A・F12A・F13A・F15A・F17A<2WD>	¥88,000		¥98,000	
F25A・F27A<4WD>		¥88,000		¥98,000		
F31A・F36A<2WD> F31A年式確認要		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
F36A<2WD> (3.0L) MIVEC		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
F41A・F46A・F47A<4WD>		¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
プレリウド	BB5・BB6・BB7・BB8	¥88,000	¥128,000	¥98,000		
	BB1・BB4	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
	BA8・BA9	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
	インスパイア/セイバー	UA1・2 (ハイオクガソリン車未確認)	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000
		UA3	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000
		UA4・UA5		¥128,000		¥138,000
	インスパイア(ホワイト)	CC2	¥88,000		¥98,000	
		CL7	¥118,000	¥168,000	¥148,000	¥188,000
		CB5	¥88,000		¥98,000	
		レジェンド	KA9(4ドア)	¥88,000		¥98,000
スバル	KA7(4ドア)	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
	KA8(2ドア)	¥88,000	¥128,000	¥98,000	¥138,000	
	BE5(TB)	¥88,000		¥98,000		
	BE5(NA)	¥88,000		¥98,000		
BEE	¥88,000		¥98,000			

※中間タイコ付き:(JZX110、17クラウン、Y34-Y33セドグロ、JY33レパード、34-35ローレル、GF50、GH50、FHY33) 左右出し、(CL7-33ローレル-31セフィーロ)、17クラウン2.5L D4エンジン車

### 新保安基準の主なポイント

- 音量は103db以内(近接排気騒音)但し、平成10年9月以降製造車は96db以内
- 最低地台高90mmを確保
- テールパイプの開口部は車両後方左右30度以内に収める

近接排気騒音とは、エンジンの最高出力発生回転数の75%で、マフラー開口部より50cm離れた斜め後方45度のところで、排気騒音を測定する方法

音量(あくまでも目安)

大 96db以内

中 大と小の中間93dbくらい

小 90db以下(一般的に大抵の人が静かと感じるレベル)