

K-BREAK SUSPENSION SYSTEM type H/S 適応車種表

車名	型式	駆動方式	形状TYPE	アット	定価	税込価格	標準バネレート	備考
レクサス								
GS350	GRS191	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	
トヨタ								
セルシオ	UCF10	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	
	UCF20	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	
	UCF30	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	
クラウン	JZS15#/17#	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
	GRS180系	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	
マジェスタ	JZS141	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
	JZS15#	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
	JZS17#	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
アリスト	JZS147	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
	JZS161	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
ソアラ	JZZ30	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
チェイサー/マークII/クレスタ	JZX90	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
	JZX100	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
	JZX110	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
ウインダム	MCV20	FF	MS	固定式	¥348,000	¥365,400	F14K/R12K	
	MCV30	FF	MS	固定式	¥348,000	¥365,400	F14K/R12K	
エスティマ/ルノー/シボレー/エミナ	TCR(CR)10/20W(G)	2/4WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F12K/R5.8K	特注R/バネ14or17or20K 2本¥21,000(税込)
	TCR(CR)11/21W(G)	2/4WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F12K/R6.5K	特注R/バネ14or17or20K 2本¥21,000(税込)
エスティマ	M(A)CR30/40W	2/4WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R12K	ノーマルストラット下取り有無選択 ※注1)
	ACR50	FF	VS	調整式	¥278,000	¥291,900	F14K/R6.5K	特注R/バネ(アジャスター付)14K 2本¥31,500(税込)
ノア/ボクシー	A2R60	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F12K/R4.9K	リア車高固定 特注R/バネ14or17or20K 2本¥21,000(税込)
アルファード	MNH10W	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R7.1K	リア車高固定
イプサム	ACM21W	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R4.2K	リア車高固定
ヴィッツ/ワンカーゴ/8B/イスト	SCP10/NCP#	2WD	VS	固定式	¥268,000	¥281,400	F10K/R4or6K	
ウィッシュ	ZNE10G	2WD	MS	固定式	¥268,000	¥281,400	F10K/R8K	
日産								
プリゼント	G50	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	フロントオフセットブッシュ形状
インフィニティ	G50	FR	MS	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	フロントオフセットブッシュ形状
セドリック/グロリア	Y32	FR	MS	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	ノーマルストラット下取り有無選択 ※注1)
	Y33	FR	MS	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	ノーマルストラット下取り有無選択 ※注1)
	Y34	FR	SPL	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	ノーマルストラット下取り有無選択 ※注1)リアショック(ネーティブ)
シーマ	Y32	FR	MS	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	ノーマルストラット有(1本車のみ)
	Y33	FR	MS	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	ノーマルストラット下取り有
	F50	FR	SPL	調整式	¥378,000	¥396,900	F14K/R12K	ノーマルストラット下取り有無選択 ※注1)リアショック(ネーティブ)
フーガ	Y50	FR	SPL	固定式	¥298,000	¥312,900	F16K/R14K	リアショック(ネーティブ)
エルグランド	E50	2/4WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8.6K	リア車高固定 特注R/バネ14or17or20K 2本¥21,000(税込)
	E51	2/4WD	VSN	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R10K	
セレナ	C24	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R7.6K	リア車高固定
キューブ/マーチ	Z10/K11	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F8K/R6K	
	Z11/K12	2WD	VS	調整式	¥268,000	¥281,400	F8K/R3.9K	リア車高固定
モコ	MG21S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定
ホンダ								
レジェンド	KA9	FF	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
エリシオン	RR1	2WD	VSN	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R14K	
ラブレイト	RL1	2WD	VS	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R7.1K	リア車高固定
オデッセイ	RA1/3/5	2WD	VSN	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	特注R/バネ(アジャスター付)17or20K 2本¥31,500(税込)
	RA1/3/5	2WD	SPL	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R12K	リアショック(ネーティブ)
	RA6/8	2WD	VSN	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	特注R/バネ(アジャスター付)17or20K 2本¥31,500(税込)
オデッセイ	RA6/8	2WD	SPL	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R12K	リアショック(ネーティブ)
	RB1	2WD	SPL	固定式	¥268,000	¥281,400	F14K/R12K	光軸調整有無選択
ステップワゴン	RF1/2	2/4WD	VSN	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	特注R/バネ(アジャスター付)17or20K 2本¥31,500(税込)
	RF1/2	2/4WD	SPL	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R10K	リアショック(ネーティブ)
	RF3	2WD	VSN	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	特注R/バネ(アジャスター付)17or20K 2本¥31,500(税込)
	RF3	2WD	SPL	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R10K	リアショック(ネーティブ)
	RF4	4WD	VSN	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	特注R/バネ(アジャスター付)17or20K 2本¥31,500(税込)
	RF4	4WD	SPL	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R10K	リアショック(ネーティブ)
	RG1	2WD	VSN	調整式	¥268,000	¥281,400	F14K/R8or10K	
アコードワゴン	CE-1	2WD	MS	固定式	¥268,000	¥281,400	F12K/R10K	
アコードセダン	CL9	2WD	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
インスパイア	UC4	2WD	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F12K/R10K	
	UA4/5	FF	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F14K/R12K	
ライフ/ダンク	JB1/3	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.6K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
ライフ	JB5	2WD	VS	調整式	¥248,000	¥260,400	F5K/R1.9K	リア車高固定 特注R/バネ(アジャスター付)バネ5K 2本¥21,000(税込)
	JC1							開発中
ゼット	JE1	2WD	VS	調整式	¥248,000	¥260,400	F5K/R1.9K	リア車高固定 特注R/バネ(アジャスター付)バネ5K 2本¥21,000(税込)
パモス	GF-HM1	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/	
マツダ								
センティア・MS-9	HD/HE	FR	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F14K/R12K	
AZワゴン	MD21/22	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定
三菱								
ディアマンテ	F13A	FF	MS	調整式	¥278,000	¥291,900	F14K/R12K	
	F36A	FF	MS	固定式	¥278,000	¥291,900	F16K/R14K	
ekワゴン	H81W	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.3K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
ekスポーツ	H81W	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.3K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
スズキ								
ワゴンR	CT21S/51S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
	MC21S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
	MC22S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
ワゴンR/スティングレー	MH21/22	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.3K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
	MH23							開発中
MRワゴン	MF21S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
ラパン	HE21S	2/4WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
アルト/アルトワークス	C#系/H#系 ※注3)	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
エブリイ	DE51	2/4WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
	DA52	2/4WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R3.8K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
	DA62	2/4WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R3K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
	DA64	2/4WD	VS	調整式	¥248,000	¥260,400	F5K/R3.5K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
セルボ	SC	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.5K	リア車高固定 特注R/バネ5K 2本¥21,000(税込)
ダイハツ								
タント	L350S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.8K	リア車高固定
ムーブ	L600S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R4.2K	リア車高固定
	L900S	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R3K	リア車高固定
	L150	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.2K	リア車高固定
	L175	2WD	VS	調整式	¥218,000	¥228,900	F5K/R2.8K	リア車高固定
ムーブプラテ	L550	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.7K	リア車高固定
ミラ	L500/L700	2WD	VS	調整式	¥198,000	¥207,900	F5K/R2.7K	リア車高固定

※注1)日産 セドリック/グロリア/シーマ(Y32/Y33/Y34/F50)の価格はノーマルストラットの下取りがある場合¥348,000～(税込¥365,400～)となります。

※注2)JB5はアップ(純正使用によりキャンバーはブラケット調整可です)。

※注3)アルト/アルトワークスのC#系はCL/CM/CN/CP/CR/CSを、H#系はHA11S/HA21S/HB11S/HB21Sを指します。

※付属スプリング…直巻スプリングのみR/R-20Kまで変更無料、KカーはF6.8,10Kに変更可能(1本¥10,000up)、175mmの22K以上¥8,000up、150mmの22K以上¥10,000up

※形状タイプMSは純正と同じ形状、SPLはショックとスプリングが一体式(純正はショックとスプリングが別体)、VSはショックとスプリングが別体。

※バネはショックとスプリングが別体でアジャスター付

※仕様により価格が変動する場合がございますので詳しくはお問い合わせください。

※本製品は競技専用車種となります。あらかじめご了承ください。